



## Freie und Hansestadt Hamburg Bezirksversammlung Harburg

|                                                  |                                                             |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Antwort/Stellungnahme gem. § 27<br/>BezVG</b> | Drucksachen–Nr.: <b>22-0766.01</b><br><br>Datum: 16.07.2025 |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|

| Beratungsfolge |                |       |
|----------------|----------------|-------|
|                | Gremium        | Datum |
| Öffentlich     | Hauptausschuss |       |

### Antwort auf Anfrage CDU betr. Auslastung von hvv-switch-Parkplätzen

#### Sachverhalt:

Das Angebot an hvv-switch-Parkplätzen sollte Stand 2023 um sieben weitere Standorte erweitert werden. Die für dieses Carsharing-System genutzten weitere Parkplätze waren vormals Parkplätze für Anlieger.

Nachdem das Angebot an hvv-switch im Bezirk Harburg weiter ausgebaut worden ist, dürften mittlerweile belastbare Nutzungszahlen für die Switch-Punkte vorliegen, da auf jedem der Carsharing-Parkplätze ein Parkraumsensor verbaut ist.

#### Wir fragen die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende:

1. Wieviele hvv-switch-Standorte gab es in Harburg wo mit jeweils wievielen Parkplätzen; Stand 31.12.2024?
2. Wie hoch war die Auslastung an den einzelnen Standorten jeweils seit Inbetriebnahme pro Standort und Monat bis zum 31.12.2024?
3. Wieviele nicht berechnete Fahrzeuge wurden dort seit Inbetriebnahme als HVV-Switch-Punkt in diesem Zeitraum geparkt (je Standort und Monat)?
4. Sollte das Angebot an einzelnen Stationen nach einer Anlaufphase und unterstützenden Maßnahmen nicht angenommen werden und in der Folge das Angebot eingestellt werden, wird ein Rückbau vorgenommen – so die Aussage auf eine frühere CDU-Anfrage (21-3093.01 aus 2023).
  - a) Sind solche Stationen, die nicht angenommen werden, bereits identifiziert worden?  
Wenn nein, wann wird mit der Identifikation begonnen?  
Wenn ja, wo und welche davon wurden bereits zurückgebaut und mit welcher neuen Nutzung?
  - c) In welchem Zeitraum wird nach der Identifizierung der Rückbau durchgeführt?
5. Sofern bekannt: Welche künftige Nutzung ist für die rückzubauenden Flächen vorgesehen?

6. Wer trägt die Kosten des Rückbaus und wie hoch sind sie pro Standort?
7. Wieviele weitere hvv-switch-Standorte sind in Planung?  
Bitte Strasse, jeweilige Anzahl der Parkplätze und Zeitpunkt der geplanten Inbetriebnahme aufführen.

Hamburg, am 13.06.2025

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**  
**Bezirksamt Harburg**

16. Juli 2025

Die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM) beantworten die Anfrage der CDU-Fraktion, Drs. 22-0766, wie folgt:

Vorbemerkung:

Das Projekt KoGoMo (Stärkung der kommunalen Governance für die Umsetzung von neuen Mobilitätsangeboten in Kooperation mit privaten Anbietern) ist Teil des Förderprogramms MobilitätsWerkStadt 2025 des Bundesministeriums für Forschung, Technologie und Raumfahrt über insgesamt drei Phasen. Die Laufzeit von KoGoMo geht über alle drei Phasen vom 01.08.2020 bis 31.07.2026 mit dem Ziel, die Umsetzung von neuen Mobilitätsangeboten im Projektgebiet (Bezirk Harburg) zu unterstützen. Aktuell befindet sich das Projekt in der letzten Phase.

Für eine Ausweitung des Carsharings im Bezirk Harburg über hvv switch-Stationen wurden in Phase II des Projekts KoGoMo die Bedarfe und Standorte der weiteren hvv switch-Stationen unter verschiedenen Beteiligungsformaten identifiziert. Im Rahmen des Projekts wurde ein Nutzer:innenbeirat eingerichtet, der aus interessierten Bewohner:innen des Bezirks Harburg besteht. Hinzu kamen unterschiedlich besetzte Fokusgruppen, die aus Anwohner:innen der potenziellen neuen hvv switch-Parkplätze gebildet wurden.

1. Wieviele hvv-switch-Standorte gab es in Harburg wo mit jeweils wievielen Parkplätzen;  
Stand 31.12.2024?

| Name hvv switch Punkt   | Zahl der Stellplätze |
|-------------------------|----------------------|
| Alter Postweg           | 6                    |
| Am Centrumshaus         | 6                    |
| Bremer Straße           | 4                    |
| Eißendorfer Pferdeweg   | 4                    |
| Eißendorfer Straße      | 4                    |
| Harburg                 | 6                    |
| Im Fischbeker Heidbrook | 3                    |
| Lasallestraße           | 5                    |
| Lohmannsweg             | 4                    |
| Max-Halbe-Straße        | 4                    |
| Radickstraße            | 4                    |
| Schellerdamm            | 4                    |
| Strucksbarg             | 4                    |
| Tempowerkring           | 2                    |

2. Wie hoch war die Auslastung an den einzelnen Standorten jeweils seit Inbetriebnahme  
pro Standort und Monat bis zum 31.12.2024?

Seit Inbetriebnahme der hvv switch Punkte im Bezirk Harburg hat sich die Auslastung an allen Standorten positiv entwickelt. Für eine belastbare Bewertung ist eine mehrjährige Betriebsdauer der hvv switch Punkte erforderlich.

3. Wieviele nicht berechnete Fahrzeuge wurden dort seit Inbetriebnahme als HVV-Switch-Punkt in diesem Zeitraum geparkt (je Standort und Monat)?

Die PRS Parkraum Service GmbH wurde von der HOCHBAHN mit der Parkraumüberwachung an den hvv switch Punkten beauftragt. Die Kontrollen erfolgen in bedarfsorientierter Frequenz, sodass keine exakte Anzahl unberechtigt parkender Fahrzeuge genannt werden kann. Angaben zu den verhängten Vertragsstrafen unterliegen als unternehmensinterne Daten dem Geschäftsgeheimnis der PRS Parkraum Service GmbH.

4. Sollte das Angebot an einzelnen Stationen nach einer Anlaufphase und unterstützenden Maßnahmen nicht angenommen werden und in der Folge das Angebot eingestellt werden, wird ein Rückbau vorgenommen – so die Aussage auf eine frühere CDU-Anfrage (21-3093.01 aus 2023).
  - a. Sind solche Stationen, die nicht angenommen werden, bereits identifiziert worden?  
Wenn nein, wann wird mit der Identifikation begonnen?  
Wenn ja, wo und welche davon wurden bereits zurückgebaut und mit welcher neuen Nutzung?
  - c) In welchem Zeitraum wird nach der Identifizierung der Rückbau durchgeführt?

Die hvv switch Punkte im Bezirk Harburg wurden überwiegend in den Jahren 2023 und 2024 eingerichtet. Es benötigt eine Anlaufphase bis sich ein Carsharing-Angebot etabliert hat, da sich erst eine regelmäßige Nutzer:innengruppen entwickeln muss.

Die Nutzung der hvv switch Punkte wird regelmäßig überprüft, um frühzeitig auf Entwicklungen zu reagieren und das Angebot bedarfsgerecht weiterentwickeln zu können. Die HOCHBAHN steht u.a. im Austausch mit dem Forschungsprojekt KoGoMo, in dessen Kontext die Einrichtung der hvv switch Punkte im Bezirk Harburg in den letzten Jahren erfolgt ist. In der laufenden Phase 3 sollen mit unterstützenden Maßnahmen neue Mobilitätsangebote etabliert werden.

5. Sofern bekannt: Welche künftige Nutzung ist für die rückzubauenden Flächen vorgesehen?

6. Wer trägt die Kosten des Rückbaus und wie hoch sind sie pro Standort?

Es sind keine Rückbauten geplant.

7. Wieviele weitere hvv-switch-Standorte sind in Planung?

Bitte Strasse, jeweilige Anzahl der Parkplätze und Zeitpunkt der geplanten Inbetriebnahme aufführen.

Derzeit befinden sich im Bezirk Harburg keine weiteren hvv switch Punkte in Planung.

gez. Böhm

f.d.R. Leptien